

Merkblatt Ziel Flugzeugschlepp

Im Segelflug setzen wir jedes Jahr Nachwuchspiloten für den Flugzeugschlepp ein. Der Einsatz als Schlepppilot gibt Ihnen die Möglichkeit in kurzer Zeit eine grosse Flugerfahrung zu sammeln und Ihre fliegerischen Fähigkeiten zu perfektionieren.

Wir erwarten von Ihnen Zuverlässigkeit, Disziplin, überdurchschnittliche fliegerische Fähigkeiten, gutes Flugtraining auf dem Schleppflugzeug, Eigeninitiative und Identifikation mit der Flugsch

Wenn Sie die Punkte 1-4 der nachfolgenden Anforderungen erfüllen, können Sie sich bei uns als Schlepppilot melden. Nach erfolgreich abgeschlossener Ausbildung werden wir Sie nach unseren Möglichkeiten im Schleppbetrieb einsetzen.

Bedingungen für den Einsatz als Schlepppilot

1. Ausweis	gültiges PPL mit Erweiterung RTF
2. Mitgliedschaft	Aktivmitglied bei der Segel- und Motorfluggruppe Grenchen
3. Ausbildung/Flugzeugmiete	fliegerischen Aktivitäten vorwiegend bei uns
4. Anmeldung	bis 10. Januar
5. Schleppflugzeug	Einweisung auf DR-48 (Remorqueur) abgeschlossen (die Einweisung muss bei uns erfolgen)
6. Theorie	Flugzeugschlepp (Dauer 1 Tag)
7. Test Flugzeugschlepp	Vor Beginn der Schleppweisung bestanden
8. Schleppweisung	Einführung in die Schleppverfahren (Dauer 1 Tag, Flugzeit ca. 60')
9. Einführung Segelflug	5 Flüge am Dpst auf ASK-21 (kombiniert mit Schleppprüfung Pt. 10)
10. Prüfung Flugzeugschlepp	5 Flüge im Flugzeugschlepp unter Aufsicht eines Fluglehrers (Dauer ca. 2 Tage, ca. 50' - 60' Flugzeit)
11. Kosten	Ausbildung zum Schlepppiloten ca. Fr. 800.- bis 1000.- jährlicher Schleppkontrollflug ca. Fr. 100.-
12. Kontrollflüge	gemäss Betriebsreglement
13. Schlepprapport	Jahresrapport obligatorisch für ausgebildeten Schlepppiloten

Vorbehalte

Wenn wir während der Ausbildung oder anlässlich des Kontrollfluges feststellen, dass Sie das notwendige Training nicht mitbringen oder von der Aufgabe überfordert sind werden wir Sie im Schleppsatz zurückstellen.