

# TECHNISCHE UMSCHULUNG

## ROBIN REMO 180 DR-400/180 Berechnungsbasis AFM HB-KCS



1. Die ausfliegbare Benzinmenge im Maintank beträgt \_\_\_\_\_ Liter.
2. Bei vollen Tanks beträgt die Zuladung maximal \_\_\_\_\_ kg.
3. Insassen, Fracht und Gepäck wird unter dem englischen Begriff \_\_\_\_\_ zusammengefasst.
4. Gross Weight 900 kg,  $v_A$  \_\_\_\_\_ KIAS.
5. Die Höchstgeschwindigkeit zum Ausfahren der Flügelklappen Stufe 2 beträgt \_\_\_\_\_ KIAS.
6. Die maximale Drehzahl von \_\_\_\_\_ RPM darf nicht überschritten werden.
7. Im Flug leuchtet die Annunciatorwarnung „Low Fuel Press“ welche Massnahmen treffen Sie?

---

---

---

---

8. Engine Fire during starting, wie gehen Sie vor?

---

---

---

---

9.  $v_x$  \_\_\_\_\_ KIAS resp. \_\_\_\_\_ km/h

10. Max. Demo. X-Wind \_\_\_\_\_ KIAS

11. Für einen Short field take off setzen Sie die Flaps in Position \_\_\_\_\_

12. Wo befinden sich die Sicherungen für Fuel pump, Lights (Landing, Taxi, Strobe, Navigation), Pitot Heat, Master, Alternator?

---

---

---

---

13. Der Motor wurde vor 15<sup>min</sup> abgestellt, Aussentemperatur + 25° C. Engine start?

---

---

---

---

# TECHNISCHE UMSCHULUNG

## ROBIN REMO 180 DR-400/180

### Berechnungsbasis AFM HB-KCS

14. vcc \_\_\_\_\_ km/h.
15. Grenchen, T 35°C, Graspiste, TO-Dist in m über 50 ft Hindernis bei Konfiguration Flaps 1?  
\_\_\_\_\_
16. Reiseflug 6000 ft, T 3°C, Leistung 65% = \_\_\_\_\_ RPM \_\_\_\_\_ l/h
17. Endurance 6000 ft mit Reserve 45 min. (Main Tank) 65%= \_\_\_\_\_
18. IAS & Configuration for Circuit IAS = \_\_\_\_\_ Flaps = \_\_\_\_\_
19. Beladung:  
Pilot: 75 kg, Pax: 80 kg, 55 kg, Gepäck: 20 kg  
Die „Range“ beträgt bei 65% Leistung und einer Reserve von 45 min bei einer Reiseflughöhe von FL 85 \_\_\_\_\_ km.
20. Flz. Mass 605 kg, Arm 0,3332 m, Moment 204,592 mkg.  
Pilot und Pax vorne 160 kg, Pax hinten 75 kg, Gepäck 20 kg, Fuel 110 l.  
Arm \_\_\_\_\_ Moment \_\_\_\_\_ in limit JA NEIN
21. Unter welchen Bedingungen dürfen Sie mit diesem Flugzeug bei Nacht fliegen?  
\_\_\_\_\_
22. Unter welchen Bedingungen dürfen Sie mit diesem Flz im Luftaum „C“ fliegen?  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
23. Sie müssen den Motor mit einer Aussenbord-Stromquelle anlassen.  
Erforderliche Spannung \_\_\_\_\_  
Vorgehen:  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Name \_\_\_\_\_ Vorname \_\_\_\_\_ Datum \_\_\_\_\_

Technische Umschulung bestanden

Visum Fluglehrer \_\_\_\_\_