

TECHNISCHE UMSCHULUNG

ROBIN DAUPHIN DR-400/160D Berechnungsbasis AFM HB-KIY



1. Die ausfliegbare Benzinmenge im Maintank beträgt _____ Liter.
2. Im Gepäckabteil dürfen _____ kg geladen werden.
3. Insassen, Fracht und Gepäck wird unter dem englischen Begriff _____ zusammengefasst.
4. Gross Weight 900 kg, v_A _____ KIAS.
5. Die Höchstgeschwindigkeit zum Ausfahren der Flügelklappen _____ KIAS.
6. Die maximale Drehzahl von _____ RPM darf nicht überschritten werden.
7. Im Flug leuchtet die Annunciatorwarnung „Low Fuel Press“ welche Massnahmen treffen Sie?

8. Engine Fire during starting, wie gehen Sie vor?

9. v_x _____ KIAS
10. Max. Demo. X-Wind _____ KIAS
11. Für einen Short field take off setzen Sie die Flaps in Position _____
12. Wo befinden sich die Sicherungen für Fuel pump, Lights (Landing, Taxi, Strobe, Navigation), Pitot Heat, Master, Alternator?

13. Der Motor wurde vor 15^{min} abgestellt, Aussentemperatur + 25° C. Engine start?

TECHNISCHE UMSCHULUNG

ROBIN DAUPHIN DR-400/160D Berechnungsbasis AFM HB-KIY

14. vcc _____ KIAS.
15. Samedan, T 25°C, TO-Dist in m über 50 ft Hindernis bei Konfiguration Flaps 1?

16. Reiseflug FL 75, T 32°F, Leistung 65% = _____ RPM _____ 1/h
17. Endurance 7000 ft mit Reserve 45 min. (Main Tank) 65%= _____ 75%= _____
18. IAS & Configuration for Circuit IAS = _____ Flaps = _____
19. Beladung:
Pilot: 75 kg, Pax: 80 kg, 55 kg, Gepäck: 20 kg
Die „Range“ beträgt bei 65% Leistung und einer Reserve von 45 min bei einer
Reiseflughöhe von FL 85 _____ km.
20. Flz. Mass 616,4 kg, Arm 0,3506 m, Moment 216,138 mkg.
Pilot und Pax vorne 160 kg, Pax hinten 75 kg, Gepäck 20 kg, Fuel 160 l.
Arm _____ Moment _____ in limit JA NEIN
21. Wieso muss der Zündschlüssel beim Anlassen auf Stellung „L“ stehen?

22. Wenn die Annunciatorwarning „Alternator failure“ leuchtet, bedeutet das:

23. Sie müssen den Motor mit einer Aussenbord-Stromquelle anlassen.
Erforderliche Spannung _____
Vorgehen

Name _____ Vorname _____ Datum _____

Technische Umschulung bestanden

Visum Fluglehrer _____