

# TECHNISCHE UMSCHULUNG

## PIPER TURBO ARROW IV PA-28RT-201T Berechnungsbasis AFM HB-PKX

FLUGSCHULE  
GRENCHEM

1. Die ausfliegbare Benzinmenge beträgt \_\_\_\_\_ Liter.
2. Die maximale Abflugmasse beträgt \_\_\_\_\_ kg
3. Gemischeinstellung im Steigflug \_\_\_\_\_  
im Reiseflug \_\_\_\_\_  
im Sinkflug \_\_\_\_\_
4. Gross Weight = Max. TO Mass  $v_A$  \_\_\_\_\_ KIAS.
5. Die Höchstgeschwindigkeit zum Ausfahren des Fahrwerkes beträgt \_\_\_\_\_ KIAS.
6. Engine shut down. Time for Spin down Turbocharger \_\_\_\_\_ Min.
7. Motorpanne im Reiseflug. Erste Massnahmen nachdem die Gleitfluglage erstellt ist.
  1. \_\_\_\_\_
  2. \_\_\_\_\_
  3. \_\_\_\_\_
  4. \_\_\_\_\_
8. Im Reiseflug leuchtet im Annunciatorpanel die ALT Warnung auf. Mögliche Ursache?  
Massnahmen?  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
9. Wann müssen Sie unter Umständen die Emergency Fuel Pump auf low einschalten?  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
10. Go around before Prop full increase.
  1. \_\_\_\_\_
  2. \_\_\_\_\_
  3. \_\_\_\_\_

# TECHNISCHE UMSCHULUNG

## PIPER TURBO ARROW IV PA-28RT-201T

### Berechnungsbasis AFM HB-PKX

11. Reiseflug FL 75, T 32°F, Leistung 65% = \_\_\_\_\_ RPM \_\_\_\_\_ MP

12. Endurance mit Reserve 55% = \_\_\_\_\_ 65% = \_\_\_\_\_ 75% = \_\_\_\_\_

13. Power setting  
climb 6000 ft/AMSL MP = \_\_\_\_\_ RPM = \_\_\_\_\_ EGT = \_\_\_\_\_

circuit MP = \_\_\_\_\_ RPM = \_\_\_\_\_ EGT = \_\_\_\_\_

14. Beladung:  
Pilot: 75 kg Pax: 80 kg, 55 kg, 88 kg Gepäck: 20 kg

Die „Range“ beträgt bei 65% Leistung und einer Reserve von 45 min bei einer Reiseflughöhe von FL 85 \_\_\_\_\_ km.

15. Flz. Mass 1914.46 lbs, Arm 88.246, Moment 168944.  
Pilot und Pax vorne 160 kg, Pax hinten 75 kg, Gepäck 44 lbs, Fuel 2x 25 USG.

Arm \_\_\_\_\_ Moment \_\_\_\_\_ in limit?  JA  NEIN

16. Welche Funktion hat der RDO BYPASS?

---

---

17. ALT. AIR. Zweck? Wann wird diese eingesetzt?

---

---

18. Im Reiseflug leuchtet die rote Warnlampe „Gear unsafe“ auf. Welche Massnahmen treffen Sie?

---

---

---

19. Nach dem Engine Start leuchtet die „starter warning“.  
Wahrscheinliche Ursache?

Massnahme? \_\_\_\_\_

Name \_\_\_\_\_ Vorname \_\_\_\_\_ Dat \_\_\_\_\_

Technische Umschulung bestanden Visum Fluglehrer \_\_\_\_\_