

TECHNISCHE UMSCHULUNG

PIPER WARRIOR III PA-28-161 Berechnungsbasis AFM HB-PPG



1. Die ausfliegbare Benzinmenge beträgt _____ Liter.
2. Im Gepäckabteil dürfen _____ lbs geladen werden.
3. Insassen, Fracht und Gepäck wird unter dem englischen Begriff _____ zusammengefasst.
4. Gross Weight 2200 lbs, v_A _____ KIAS.
5. Die Höchstgeschwindigkeit zum Ausfahren der Flaps beträgt _____ KIAS
6. Die maximale Drehzahl von _____ RPM darf nicht überschritten werden.
7. Im Flug leuchtet die Annunciatorwarnung „Low Bus Voltage“ welche Massnahmen treffen Sie?

8. Open Door in Flight. Massnahmen zum schliessen?

9. v_x _____ KIAS
10. Max. Demo. X-Wind _____ KTS
11. Für einen Short field take off setzen Sie die Flaps in Position _____
12. Pitot und Static Drain finden Sie _____
Diese haben zum Zweck _____
13. Engine start when flooded

TECHNISCHE UMSCHULUNG

PIPER WARRIOR III PA-28-161

Berechnungsbasis AFM HB-PPG

14. vcc _____ KIAS.
15. Samedan, T 25°C, TO-Dist in m über 50 ft Hindernis bei Konfiguration Flaps 0°?

16. Reiseflug FL 75, T 32°F, Leistung 65% = _____ RPM _____ GPH
17. Endurance 7000 ft mit Reserve 45 min. 55%= _____ 65%= _____
18. IAS & Configuration for Circuit IAS = _____ Flaps= _____
19. Beladung:
Pilot: 75 kg, Pax: 80 kg, 55 kg, Gepäck: 20 kg
Die „Range“ beträgt bei 65% Leistung und einer Reserve von 45 min bei einer
Reiseflughöhe von FL 85 _____ km.
20. Flz. Mass 1511.5 lbs, Arm 85.0 in, Moment 128428 in*lbs.
Pilot und Pax vorne 160 kg, Pax hinten 75 kg, Gepäck 20 lbs, Fuel 2x 17 USG.
Arm _____ Moment _____ in limit? JA NEIN
21. Welche Funktion hat die „Alternate static source“?

22. Wenn die Annunciatorwarning „Pitot heat inop/off“ leuchtet bedeutet das:

23. Sie müssen den Motor mit einer Aussenbord-Stromquelle anlassen.
Erforderliche Spannung _____
Vorgehen

Name _____ Vorname _____ Dat. _____

Technische Umschulung bestanden

Visum Fluglehrer _____