

ZULASSUNGSBASIS

Das Flugzeug DR 400/140 B ist zugelassen (19.11.75) in der Kat. "NORMAL" und "NUTZ-FLUGZEUG" entsprechend den Bauvorschriften

- Allgemeine Bestimmungen der Vorschriften AIR 2052, ergänzt am 6. Juni 1966.
- Zulätzliche Bestimmungen zur Anspannung an FAR 23 - Amdt 7.
- Besondere Bestimmung hinsichtlich des Haubenabwurfs.

BETRIEBSART

Sichtflug bei Tag nicht unter Vereisungsbedingungen.

GRENZGESCHWINDIGKEIT (IAS)	km/h - kt
Vne Zulässige Höchstgeschwindigkeit	308 - 166
Vno Maximale Reisegeschwindigkeit	260 - 140
VA Manövriergeschwindigkeit	215 - 116
Vfe Maximale Geschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen	170 - 92

MARKIERUNG AUF DEM FAHRMESSER		km/h	kt
Roter radial Strich	Vne	308	166
Gelber Bogen (Achtungsbereich)	Vno Vne	260-308	140-166
Grüner Bogen (Normaler Einsatzbereich)	Vs1 Vno	99-260	53-140
Weisser Bogen (Flügelklappenbetriebsbereich)	Vso Vfe	87-170	47-92

ZULAESSIGE LASTVIELFACHE BEI MAXIMALER ABFLUGMASSE

910 Kg (Kat."U")

- . Bei eingefahrenen Klappen :
n zwischen +4,4 und -2,2
- . Bei ausgefahrenen Klappen : n = +2

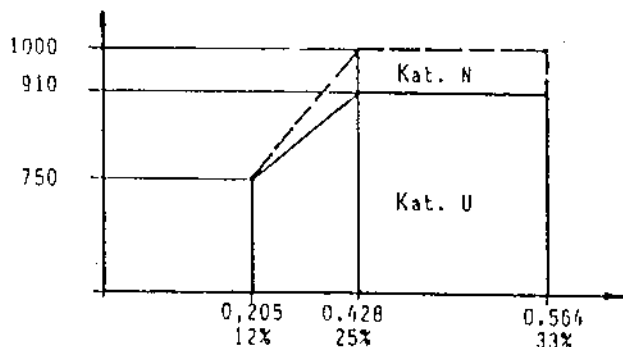
1000 Kg (Kat."N")

- . Bei eingefahrenen Klappen :
n zwischen +3,8 und -1,9
- . Bei ausgefahrenen Klappen : n = +2

MAXIMAL ZULAESSIGE MASSE

	Kat."U"	Kat."N"
. Beim Start.....	910 Kg	1000 Kg
. Beim Landen.....	910 Kg	1000 Kg

SCHWERPUNKTSLAGEN



- . Nivelierung : Horizontale Bezugslinie (Oberer Längsstringer des Rumpfes)
- . Bezugspunkt für Schwerpunktlage : Flüg Vorderkante Rippe 6)
- . Bezugsflügeltiefe : 1,71 m

BELADEPLAN

(Siehe auch Abschnitt 6 - Ladediagramm)

Das im Triebwerk enthaltene Oelgewicht, sowie der nicht nutzbare Kraftstoffanteil sind im Leergewicht der Maschine mit einzubeziehen.

	Masse (Kg)	Hebelarm (m)
Vordersitze...	2 x 77	0,36 - 0,46
Hintere Sitze (*).	2 x 77	1,19
Kraftstoff	80	1,12
Gepäck (**)..	40	1,9

(*) Die Beförderung von mehr als nur 2 Fluggästen (von einem kleineren bis gleichgrossen Gesamtgewicht wie das vorstehend angegebene Höchstgewicht) ist auf dem Fondstisch unter dem Vorbehalt zulässig, dass eine der Gastanzahl entsprechende Stückzahlanschnallvorrichtungen besteht und die Gewichts- und Zentrierungsgrenzen eingehalten sind.

(**) In den zulässigen Massen- und Schwerpunkt-grenzen.

LUFTTUECHTICHHEITSGRUPPE "U"

Die Lufttüchtigkeitsgruppe "U" (Nutzflugzeuge), umfasst nachstehende Flugmanöver :

- Steilkurven (60°)
- "Lazy eight"
- Kurve im dynamischen Steigflug
- Ueberziehen

Vorstehende Steuermanöver sind unter nachstehenden Bedingungen auszuführen :

Hintere Sitze müssen unbesetzt sein.

Ein- und Ausleitgeschwindigkeiten müssen in den Bereichsgrenzen des Normaleinsatzes liegen.

ACHTUNG:

Gemäss LTA HB 2001-429:

DR400-Flugzeuge sind limitiert auf die Kategorie normal (N)

Zudem existieren folgende Service Bulletin:

37 (Benzindruck-Anzeige)

157 (Manöver in Kategorie (U); zur Zeit nicht wirksam)

Flugzeuge der Flugschule Grenchen sind zugelassen für:

VFR bei Tag

VFR bei Nacht