

* LAERMBESCHRAENKUNGEN

Die gesetzliche Lärmgrenze beim zulässigen Höchstabfluggewicht von 1000 Kg für das Flugzeug DR 400/140 B beträgt : 73,3 dB (A).

Der unter den gesetzlichen Messbedingungen ermittelte Lärmpegel beträgt bei der höchstzulässigen Dauerdrehzahl 64,7 dB (A).

Dieses Flugzeug erfüllt also die gesetzlichen Lärmbestimmungen gemäss dem amtlichen Lärmzeugnis.

* Gilt für Flugmaschinen, deren erster Flug nach dem 1. Januar 1980 erfolgteabsolvierten.

UEBERZIEHGESCHWINDIGKEITEN IAS

GEWICHT : 1000 Kg, Triebwerk im Leerlauf

Neigung des Flugzeuges	Km/h - Kt		
	0°	30°	60°
Klappen eingefahren	99-54	106-58	140-76
Klappen 1. Raste (Startstellung)	93-51	99-54	131-71
Klappen 2. Raste (Landstellung)	87-47	93-51	123-67

Anemometrische Eichmassnahme :

Angegebene Geschwindigkeitswerte sind praktisch den kalibrierten Geschwindigkeitswerten gleich.

$V_i = V \text{ CAS}$

FLUGHANDBUCH DR 400/140 B

STARTLEISTUNGEN

Bei Windstille, Klappen auf 1. Raste (Startstellung)
 SENSENICH PROPELLER 74 DW6 S5-2-80

DRUCK Höhe (feet)	TEMPERATUR (°C)	GEWICHT 1000 Kg		GEWICHT 800 Kg	
		Betonbahn	Grasbahn	Betonbahn	Grasbahn
0	-5	435 (215)	495 (270)	245 (125)	270 (135)
	Std = 15	485 (245)	550 (310)	265 (135)	290 (160)
	+35	535 (270)	610 (340)	290 (150)	320 (180)
4000	-13	580 (290)	665 (385)	320 (165)	355 (190)
	Std = 7	645 (330)	750 (440)	350 (180)	390 (220)
	+27	720 (365)	840 (485)	385 (200)	430 (245)
8000	-21	780 (390)	930 (555)	415 (225)	450 (275)
	Std = -1	870 (445)	1055 (630)	465 (245)	530 (310)
	+19	975 (500)	1195 (710)	515 (275)	590 (355)

In jedem Fach : - Gesamtbahnstrecke in m vom Stand aus, um die 15 m-
 Strecke bei $V = 1,3$ YSI durchfahren zu können.

- (Rollbahnstrecke zur Erzielung von 1,1 YSI)

Einfluss von Gegenwind : Bei 10 kt multipliziere mit 0,79
 Bei 20 kt multipliziere mit 0,64
 Bei 30 kt multipliziere mit 0,53

STEIGFLUGLEISTUNGEN

SENENICH 74 DM6-S5-2-60

1) Klappen auf "Startstellung"

Bei Normalatmosphäre

Max. Gewicht : 1000 Kg

Steiggeschwindigkeit (Vz) am Boden : 4,3 m/s

Verringerung um jeweils 0,3 m/s alle 1000 ft

Beste Steiggeschwindigkeit .. 145 km/h-78 kt

Bester Steigwinkel Geschwindigkeit :

.. 130 km/h-70 kt

2) Eingefahrenen Klappen :

Bei Normalatmosphäre

Vollgas, Gemisch : beste Leistung

Max. Gewicht : 1000 kg

Steiggeschwindigkeit (Vz) am Boden : 4,4 m/s

Verringerung um jeweils 0,25 m/s alle 1000ft

Dienstgipfelhöhe : 14000 ft

Beste Steiggeschwindigkeit.....

... 150 km/h-81 kt..... am Boden

... 135 km/h-73 kt auf Gipfelhöhe

Bester Steigwinkel Geschwindigkeit.....

..... 130 km/h-70 kt

Max. Gewicht : 800 kg

Steiggeschwindigkeit (Vz) am Boden : 5,9 m/s

Verringerung um jeweils 0,28 m/s alle 1000ft

Einfluss der Temperatur

Alle 10°C über Normalatmosphäre, die Gipfelhöhe um 1000 ft senken, Steiggeschwindigkeit um 0,25 m/s verringern.

GLEITFLUGLEISTUNGEN

Bei abgeschaltetem Triebwerk, legt das Flugzeug (bei Windstille) bei VI = 145 km/h-78 kt eine Strecke von 9,3 mal seine Flughöhe zurück.

Flughöhe und Temperatur bleiben ohne nennenswerten Einfluss.

REISEFLUGLEISTUNGEN

In Standard-Luftverhältnissen, Max.Gewicht : 1000 kg,
 bei optimal eingestelltem Gemisch, 100 L ausfliegbar,
 ohne Kraftstoffreserve, bei Windstille
 Luftschraubentype SENSENICH 74 DM6-S5-2-60

DRUCK Höhe feet	DREHZAHL tr/mn	VERBRAUCH l/h	EIGENGE- SCHWINDIGKEIT		FLUGDAUER h/mn	STRECKE	
			km/h	kt		km	Nm
2000	2150	25(*)	175	94	4.00	700	375
	2400	25	206	111	4.00	825	445
	2500	28	216	116	3.35	770	415
5500	2400	25	206	111	4.00	825	445
	2500	28	216	116	3.35	770	415
8500	2400	25	206	111	4.00	825	445
	2500	28	216	116	3.35	770	415

(*) Voll reich

FLUGHANDBUCH DR 400/140 B

LANDELEISTUNGEN

Bei Windstille, Klappen in 2. Raste (Landstellung)

Höhe (feet)	TEMPERATUR (°C)	GEWICHT 1000 kg		GEWICHT 800 kg	
		Leichtes Bremsen, Beton- oder Grasbahn	Ohne Bremsen auf Grasbahn	Leichtes Bremsen, Beton- oder Grasbahn	Ohne Bremsen auf Grasbahn
0	-5	445 (205)	550 (310)	380 (165)	460 (245)
	Std = 15	470 (220)	580 (330)	400 (175)	490 (265)
	+35	500 (235)	615 (350)	420 (190)	515 (285)
4000	-13	490 (230)	605 (345)	410 (185)	500 (275)
	Std = 7	520 (250)	640 (370)	435 (200)	535 (300)
	+27	550 (270)	680 (400)	460 (215)	565 (320)
8000	-21	540 (260)	670 (390)	450 (205)	555 (310)
	Std = -1	575 (280)	715 (420)	480 (225)	590 (335)
	+19	610 (300)	760 (450)	505 (240)	625 (360)

In jedem Fach : - Gesamtbahnstrecke in m vom Durchfahren der 15 m-
Strecke mit $V = 1,3$ VSO bis zum Stillstand

- (Ausrollstrecke nach Aufsetzpunkt mit VSO)

Einfluss von Gegenwind : Bei 10 kt multipliziere mit 0,79
Bei 20 kt multipliziere mit 0,64
Bei 30 kt multipliziere mit 0,53