

**Flugzeug und Cockpit** - KONTROLLIERT (gem. Handbuch)**Kontrolle vor dem Flug**

- | | | |
|----|-----------------------------|---------------------------------|
| 1 | Seitensteuerepedale | - EINGESTELLT, EINGERASTET |
| 2 | Sitz- und Schultergurten | - GESICHERT, FESTGEZOGEN |
| 3 | Steuer | - FREI, KORREKT |
| 4 | Trimmung | - START |
| 5 | Bremsklappen, Radbremsen | - KONTROLLIERT, EIN, VERRIEGELT |
| 6 | Elektrische Geräte | - EIN |
| 7 | Funkgerät | - EIN, FREQUENZ EINGESTELLT |
| 8 | Flugüberwachungsinstrumente | - EINGESTELLT |
| 9 | Capot (vorne und hinten) | - ZU, VERRIEGELT |
| 10 | Seitenfenster , Lüftung | - NACH BEDARF |
| 11 | Flugauftrag , Vorhaben | - ERTEILT, ABGESPROCHEN |

„Bereit für Seil ein“**Kontrolle vor dem Start**

- | | | |
|----|---------------------------|---------------|
| 12 | Zeit | - NOTIERT |
| 13 | Piste | - FREI |
| 14 | Seil | - EIN |
| 15 | Anflugsektor | - FREI |
| 16 | Flügel | - AUF |
| 17 | Bremsklappen , Radbremsen | - NACH BEDARF |

„Bereit für Start“**Kontrolle im Steigflug**

- | | | |
|---|-----------------------------|----------------|
| 1 | Geschwindigkeit / Steigrate | - KONTROLLIERT |
| 2 | Sicherheitshöhe | - ERREICHT |

Kontrolle nach dem Klinken

- | | | |
|---|------|----------------|
| 1 | Höhe | - KONTROLLIERT |
|---|------|----------------|

Kontrolle vor dem Anflug

- | | | |
|---|-----------------|--------------------|
| 1 | Anflugverfahren | - BESPROCHEN |
| 2 | Fahrwerk | - AUS , VERRIEGELT |
| 3 | Anflugraum | - FREI |
| 4 | Piste | - FREI |
| 5 | Bremsklappen | - BEREIT |

„Bereit zum Anflug“**Kontrolle im Endanflug**

- | | | |
|---|------------|--------------------|
| 1 | Landepiste | - FREI |
| 2 | Fahrwerk | - AUS , VERRIEGELT |

Kontrolle nach dem Flug

- | | | |
|---|--------------------|---|
| 1 | Funkgerät | - AUS (Notfrequenz 121.500 kein Signal) |
| 2 | Elektrische Geräte | - AUS |
| 3 | Flugzeug | - GESICHERT |

**Flugzeug und Cockpit** - KONTROLLIERT (gem. Handbuch)**Kontrolle vor dem Flug**

- | | | |
|----|-----------------------------|---------------------------------|
| 1 | Seitensteuerepedale | - EINGESTELLT, EINGERASTET |
| 2 | Sitz- und Schultergurten | - GESICHERT, FESTGEZOGEN |
| 3 | Steuer | - FREI, KORREKT |
| 4 | Trimmung | - START |
| 5 | Bremsklappen, Radbremsen | - KONTROLLIERT, EIN, VERRIEGELT |
| 6 | Elektrische Geräte | - EIN |
| 7 | Funkgerät | - EIN, FREQUENZ EINGESTELLT |
| 8 | Flugüberwachungsinstrumente | - EINGESTELLT |
| 9 | Capot (vorne und hinten) | - ZU, VERRIEGELT |
| 10 | Seitenfenster , Lüftung | - NACH BEDARF |
| 11 | Flugauftrag , Vorhaben | - ERTEILT, ABGESPROCHEN |

„Bereit für Seil ein“**Kontrolle vor dem Start**

- | | | |
|----|---------------------------|---------------|
| 12 | Zeit | - NOTIERT |
| 13 | Piste | - FREI |
| 14 | Seil | - EIN |
| 15 | Anflugsektor | - FREI |
| 16 | Flügel | - AUF |
| 17 | Bremsklappen , Radbremsen | - NACH BEDARF |

„Bereit für Start“**Kontrolle im Steigflug**

- | | | |
|---|-----------------------------|----------------|
| 1 | Geschwindigkeit / Steigrate | - KONTROLLIERT |
| 2 | Sicherheitshöhe | - ERREICHT |

Kontrolle nach dem Klinken

- | | | |
|---|------|----------------|
| 1 | Höhe | - KONTROLLIERT |
|---|------|----------------|

Kontrolle vor dem Anflug

- | | | |
|---|-----------------|--------------------|
| 1 | Anflugverfahren | - BESPROCHEN |
| 2 | Fahrwerk | - AUS , VERRIEGELT |
| 3 | Anflugraum | - FREI |
| 4 | Piste | - FREI |
| 5 | Bremsklappen | - BEREIT |

„Bereit zum Anflug“**Kontrolle im Endanflug**

- | | | |
|---|------------|--------------------|
| 1 | Landepiste | - FREI |
| 2 | Fahrwerk | - AUS , VERRIEGELT |

Kontrolle nach dem Flug

- | | | |
|---|--------------------|---|
| 1 | Funkgerät | - AUS (Notfrequenz 121.500 kein Signal) |
| 2 | Elektrische Geräte | - AUS |
| 3 | Flugzeug | - GESICHERT |