
	<b>CHECKLISTE</b>	<b>SEGELFLUG FESTFAHRWERK</b>	FLUGSCHULE GRENCHEN MÄRZ 2001	1
<b>Flugzeug und Cockpit</b>		- KONTROLLIERT (gem. Handbuch)		
<b>Kontrolle vor dem Flug</b>				
1	Seitensteuerpedale	- EINGESTELLT, EINGERASTET		
2	Sitz- und Schultergurten	- GESICHERT, FESTGEZOGEN		
3	Steuer	- FREI, KORREKT		
4	Trimmung	- START		
5	Bremsklappen, Radbremsen	- KONTROLLIERT, EIN, VERRIEGELT		
6	Elektrische Geräte	- EIN		
7	Funkgerät	- EIN, FREQUENZ EINGESTELLT		
8	Flugüberwachungsinstrumente	- EINGESTELLT		
9	Capot (vorne und hinten)	- ZU, VERRIEGELT		
10	Seitenfenster , Lüftung	- NACH BEDARF		
11	Flugauftrag , Vorhaben	- ERTEILT, ABGESPROCHEN		
<b>„Bereit für Seil ein“</b>				
<b>Kontrolle vor dem Start</b>				
12	Zeit	- NOTIERT		
13	Piste	- FREI		
14	Seil	- EIN		
15	Anflugsektor	- FREI		
16	Flügel	- AUF		
17	Bremsklappen , Radbremsen	- NACH BEDARF		
<b>„Bereit für Start“</b>				
<b>Kontrolle im Steigflug</b>				
1	Geschwindigkeit / Steigrate	- KONTROLLIERT		
2	Sicherheitshöhe	- ERREICHT		
<b>Kontrolle nach dem Klinken</b>				
1	Höhe	- KONTROLLIERT		
<b>Kontrolle vor dem Anflug</b>				
1	Anflugverfahren	- BESPROCHEN		
2	Anflugraum	- FREI		
3	Piste	- FREI		
4	Bremsklappen	- BEREIT		
<b>„Bereit zum Anflug“</b>				
<b>Kontrolle im Endanflug</b>				
1	Landepiste	- FREI		
<b>Kontrolle nach dem Flug</b>				
1	Funkgerät	- AUS (Notfrequenz 121.500 kein Signal)		
2	Elektrische Geräte	- AUS		
3	Flugzeug	- GESICHERT		

	<b>CHECKLISTE</b>	<b>SEGELFLUG FESTFAHRWERK</b>	FLUGSCHULE GRENCHEN MÄRZ 2001	1
<b>Flugzeug und Cockpit</b>		- KONTROLLIERT (gem. Handbuch)		
<b>Kontrolle vor dem Flug</b>				
1	Seitensteuerpedale	- EINGESTELLT, EINGERASTET		
2	Sitz- und Schultergurten	- GESICHERT, FESTGEZOGEN		
3	Steuer	- FREI, KORREKT		
4	Trimmung	- START		
5	Bremsklappen, Radbremsen	- KONTROLLIERT, EIN, VERRIEGELT		
6	Elektrische Geräte	- EIN		
7	Funkgerät	- EIN, FREQUENZ EINGESTELLT		
8	Flugüberwachungsinstrumente	- EINGESTELLT		
9	Capot (vorne und hinten)	- ZU, VERRIEGELT		
10	Seitenfenster , Lüftung	- NACH BEDARF		
11	Flugauftrag , Vorhaben	- ERTEILT, ABGESPROCHEN		
<b>„Bereit für Seil ein“</b>				
<b>Kontrolle vor dem Start</b>				
12	Zeit	- NOTIERT		
13	Piste	- FREI		
14	Seil	- EIN		
15	Anflugsektor	- FREI		
16	Flügel	- AUF		
17	Bremsklappen , Radbremsen	- NACH BEDARF		
<b>„Bereit für Start“</b>				
<b>Kontrolle im Steigflug</b>				
1	Geschwindigkeit / Steigrate	- KONTROLLIERT		
2	Sicherheitshöhe	- ERREICHT		
<b>Kontrolle nach dem Klinken</b>				
1	Höhe	- KONTROLLIERT		
<b>Kontrolle vor dem Anflug</b>				
1	Anflugverfahren	- BESPROCHEN		
2	Anflugraum	- FREI		
3	Piste	- FREI		
4	Bremsklappen	- BEREIT		
<b>„Bereit zum Anflug“</b>				
<b>Kontrolle im Endanflug</b>				
1	Landepiste	- FREI		
<b>Kontrolle nach dem Flug</b>				
1	Funkgerät	- AUS (Notfrequenz 121.500 kein Signal)		
2	Elektrische Geräte	- AUS		
3	Flugzeug	- GESICHERT		