
	CHECKLISTE	SEGELFLUG FESTFAHRWERK	FLUGSCHULE GRENCHEN MÄRZ 2001	1
Flugzeug und Cockpit		- KONTROLLIERT (gem. Handbuch)		
Kontrolle vor dem Flug				
1	Seitensteuerpedale	- EINGESTELLT, EINGERASTET		
2	Sitz- und Schultergurten	- GESICHERT, FESTGEZOGEN		
3	Steuer	- FREI, KORREKT		
4	Trimmung	- START		
5	Bremsklappen, Radbremsen	- KONTROLLIERT, EIN, VERRIEGELT		
6	Elektrische Geräte	- EIN		
7	Funkgerät	- EIN, FREQUENZ EINGESTELLT		
8	Flugüberwachungsinstrumente	- EINGESTELLT		
9	Capot (vorne und hinten)	- ZU, VERRIEGELT		
10	Seitenfenster , Lüftung	- NACH BEDARF		
11	Flugauftrag , Vorhaben	- ERTEILT, ABGESPROCHEN		
„Bereit für Seil ein“				
Kontrolle vor dem Start				
12	Zeit	- NOTIERT		
13	Piste	- FREI		
14	Seil	- EIN		
15	Anflugsektor	- FREI		
16	Flügel	- AUF		
17	Bremsklappen , Radbremsen	- NACH BEDARF		
„Bereit für Start“				
Kontrolle im Steigflug				
1	Geschwindigkeit / Steigrate	- KONTROLLIERT		
2	Sicherheitshöhe	- ERREICHT		
Kontrolle nach dem Klinken				
1	Höhe	- KONTROLLIERT		
Kontrolle vor dem Anflug				
1	Anflugverfahren	- BESPROCHEN		
2	Anflugraum	- FREI		
3	Piste	- FREI		
4	Bremsklappen	- BEREIT		
„Bereit zum Anflug“				
Kontrolle im Endanflug				
1	Landepiste	- FREI		
Kontrolle nach dem Flug				
1	Funkgerät	- AUS (Notfrequenz 121.500 kein Signal)		
2	Elektrische Geräte	- AUS		
3	Flugzeug	- GESICHERT		

	CHECKLISTE	SEGELFLUG FESTFAHRWERK	FLUGSCHULE GRENCHEN MÄRZ 2001	1
Flugzeug und Cockpit		- KONTROLLIERT (gem. Handbuch)		
Kontrolle vor dem Flug				
1	Seitensteuerpedale	- EINGESTELLT, EINGERASTET		
2	Sitz- und Schultergurten	- GESICHERT, FESTGEZOGEN		
3	Steuer	- FREI, KORREKT		
4	Trimmung	- START		
5	Bremsklappen, Radbremsen	- KONTROLLIERT, EIN, VERRIEGELT		
6	Elektrische Geräte	- EIN		
7	Funkgerät	- EIN, FREQUENZ EINGESTELLT		
8	Flugüberwachungsinstrumente	- EINGESTELLT		
9	Capot (vorne und hinten)	- ZU, VERRIEGELT		
10	Seitenfenster , Lüftung	- NACH BEDARF		
11	Flugauftrag , Vorhaben	- ERTEILT, ABGESPROCHEN		
„Bereit für Seil ein“				
Kontrolle vor dem Start				
12	Zeit	- NOTIERT		
13	Piste	- FREI		
14	Seil	- EIN		
15	Anflugsektor	- FREI		
16	Flügel	- AUF		
17	Bremsklappen , Radbremsen	- NACH BEDARF		
„Bereit für Start“				
Kontrolle im Steigflug				
1	Geschwindigkeit / Steigrate	- KONTROLLIERT		
2	Sicherheitshöhe	- ERREICHT		
Kontrolle nach dem Klinken				
1	Höhe	- KONTROLLIERT		
Kontrolle vor dem Anflug				
1	Anflugverfahren	- BESPROCHEN		
2	Anflugraum	- FREI		
3	Piste	- FREI		
4	Bremsklappen	- BEREIT		
„Bereit zum Anflug“				
Kontrolle im Endanflug				
1	Landepiste	- FREI		
Kontrolle nach dem Flug				
1	Funkgerät	- AUS (Notfrequenz 121.500 kein Signal)		
2	Elektrische Geräte	- AUS		
3	Flugzeug	- GESICHERT		