

**Auszug AIC B 010 2006**  
**Geänderte RTF-Ausdrücke**

**Bisher**

STANDBY (*frequency*) FOR (*unit call sign*)

**Gültig**

**STANDBY FOR (*unit call sign*) (*channel*)**

Bei ersten Aufruf auf einem VHF Kanal sind die von der vorangehenden ATC-Stelle erteilten Anweisungen wie Kurs und/oder Geschwindigkeit zu bestätigen:  
SWISS RADAR, CITRON AIR 425 FLIGHT LEVEL 230 DESCENDING TO FLIGHT LEVEL 160, HEADING 105 SPEED 280 KT SRECYCLE TRANSPONDER

RECYCLE TRANSPONDER

**RESET SQUAWK**

ADVISE TYPE OF TRANSPONDER

**ADVISE TRANSPONDER CAPABILITY**

HOLDING POSITION

**HOLDING POINT**

**Traffic information**

In den Informationen über anderen Verkehr werden die Positionsangabe nach dem Uhrzeigersinn (Zahlen) wie folgt übermittelt:

**TRAFFIC TEN O'CLOCK**  
**TRAFFIC ELEVEN O'CLOCK**

**Runway in use**

Die Piste in Betrieb wird immer mit der Start- oder Landefreigabe angegeben. (früher: nur wenn mehrere Pisten in Betrieb waren):

**RUNWAY (*number*)**  
**CLEARED FOR TAKE OFF**

**AIP Schweiz (RAC 1-4, 5)**

**Benützung Transponder im Luftraum Schweiz**

Bisher:

Im Luftraum der Klasse E oberhalb 7000 ft/AMSL ist für VFR-Flüge das Einschalten des Transponders auf Code 7000, Mode C obligatorisch.

**zusätzlich Neu:**

**Darunter und im Luftraum Klasse G wird dieses Verfahren empfohlen** (mit Ausnahme Platzrundenverkehr)