

FLUGSCHULE
GRENCHEN

Fluglehrer FI(A)



Postfach 1008
2540 Grenchen
032 654 1188
info@fliegen.ch

fliegen.ch
2025

Das sind wir

Die Segel- und Motorfluggruppe Grenchen (SMG) wurde 1932 gegründet. Die SMG ist ein Verein mit über 600 Mitgliedern. Die Flugschule Grenchen (FSG) ist ein Teil der SMG. Die FSG wird durch ein Team von vollamtlich Angestellten geführt. Zusätzlich unterstützen uns Teilzeitmitarbeiter bei der theoretischen und praktischen Ausbildung.

Mit uns zum Ziel

Mit einem kalkulierbaren Aufwand erwerben Sie bei uns das Rating für Instruktoren im Motorflug. Unsere Schule ist als ATO zertifiziert. Die Ausbildungsprogramme sind auf den Normen der EASA aufgebaut. **Mit unserer Ausbildung erhalten Sie die besten Grundlagen um Ihre Begeisterung und Ihr Wissen an neue Piloten weiterzugeben!**

Grundlagen für alle Instruktoren

TEACHING & LEARNING	
Inhalt	40 Lektionen Lehren und Lernen Grundlagen der Wissensvermittlung
Kursgeld	1'950.-

TL-125			
Teil 1	Sa. 15. März	bis	So. 16. März
Teil 2	Fr. 21. März	bis	So. 23. März
Zertifikatsprüfung			Sa. 05. Apr.

TL-225
Wird nach Bedarf der Interessenten organisiert

Erhalt der Instruktoren Gültigkeit

EASA-REFRESHER für SFI, FIA, FIH, CRI 14 Lektionen	
Inhalt	Flugsicherheit, CRM&TRM, Human Aspects Flugzeugtechnik, Regulierungen
Kursgeld	480.-

REFRESHER Trainingswoche (inkl. EASA Refresher) für FIA, CRI 40 Lektionen, 2-3 Flugstunden	
Inhalt	Theorie Flugsicherheit, Meteo, Navigation Flugdienst Notverfahren, Navigation, Fliegen im Gebirge
Kursgeld	1100.-

FIR-125
Fr. 21. Feb. & Sa. 22. Feb.

FIR-225
Fr. 07. Nov. & Sa. 08. Nov.

FIA W-125
Mo. 12. Mai bis Fr. 16. Mai

FIA W-225
Mo. 18. Aug. bis Fr. 22. Aug.

Anforderungen CRI(A) SE

EASA-Lizenz mit gültigem SEP Rating
300 Std auf Motorflugzeugen
30 Std. SEP

Anforderungen FI(A)

EASA-Lizenz mit gültigem SEP Rating
30 Std. SEP, davon 5 Std. in den letzten 6 Mt.
FI(A)-Entrytest bestanden

Flugerfahrung mit CPL

100 Std. PIC

mit PPL

200 Std., davon 150 Std. PIC
20 Std. PIC im Überlandflug
Überlandflug 540 km
10 Std. fliegen nach Instrumente

Theorieprüfung CPL(A)

ohne CPL Theorie FI eingeschränkt auf LAPL

Anforderungen IRI(A)

Checkflug Standortbestimmung erfüllt
EASA-Lizenz mit gültigen SEP, FI(A), IR(A) Rating
200 Stunden Instrumentenflug
davon max. 50 Stunden auf FNPT

Inhalt	Teaching & Learning (T&L) praktische CRI(A)-Ausbildung auf SEP 10 Lektionen mit 8 Flugstunden CRI-Assesment (AoC)
Pauschal	7'900.-
Flugplatz- und Prüfungsgebühren, Fachbücher ca. CHF 800.-	

Inhalt	Teaching & Learning (T&L) FI Entry-Test praktische FI(A)-Ausbildung auf SEP 32 Lektionen mit 30 Flugstunden Fluglehrer-Assesment (AoC)
Pauschal	20'700.-
Flugplatz- und Prüfungsgebühren, Fachbücher ca. CHF 2000.-	

Inhalt	Individuelle Flugtheorie IRI Standortbestimmung vor dem Kurs praktische IRI-Ausbildung auf SEP IRI-Assesment (AoC)
Pauschal	9'500
Flugplatz- und Prüfungsgebühren, Fachbücher ca. CHF 1200.-	

CRI-125

Standort	Fr. 25. Apr.	&	Sa. 26. Apr.
Woche 1	Mo. 05. Mai	bis	Sa. 10. Mai
Woche 2	Mo. 02. Juni	bis	Mi. 04. Juni
AoC	Do. 05. Juni	&	Fr. 06. Juni

CRI-225

Standort	Fr. 25. Juli	&	Sa. 26. Juli
Woche 1	Mo. 11. Aug.	bis	Sa. 16. Aug.
Woche 2	Mo. 15. Sept.	bis	Mi. 17. Sept.
AoC	Do. 18. Sept.	&	Fr. 19. Sept.

FIA-125

Entrytest	Fr. 25. Apr.	&	Sa. 26. Apr.
Woche 1	Mo. 05. Mai	bis	Sa. 10. Mai
Woche 2	Mo. 12. Mai	bis	Sa. 17. Mai
Woche 3	So. 25. Mai	bis	Sa. 31. Mai
Woche 4	Mo. 02. Juni	bis	Mi. 04. Juni
AoC	Do. 05. Juni	&	Fr. 06. Juni

FIA-225

Entrytest	Fr. 25. Juli	&	Sa. 26. Juli
Woche 1	Mo. 11. Aug.	bis	Sa. 16. Aug.
Woche 2	Mo. 18. Aug.	bis	Sa. 23. Aug.
Woche 3	Mo. 08. Sept.	bis	Sa. 13. Sept.
Woche 4	Mo. 15. Sept.	bis	Mi. 17. Sept.
AoC	Do. 18. Sept.	&	Fr. 19. Sept.

IRIA

Die Ausbildung wird individuell nach Bedarf
der Interessenten organisiert

Unsere Flugzeuge in den Kursen

FI(A) und CRI(A) SE



Robin Dauphin DR40



Piper Warrior III



Robin Dauphin 155 CDI



Piper Arrow IV



Robin Remo 200

IRI SE



Piper Turbo Arrow IV



Piper Archer II

FLUGSCHULE
GRENCHEN