FLUGSCHULE GRENCHEN

Motorflug-Ausbildung

SPHAIR

Postfach 1008
2540 Grenchen
032 654 1188
info@fliegen.ch

Basis-Lizenz (LAPL)
Erweiterte Lizenz (PPL)
Segelflug Lizenz (SPL)

fliegen.ch

2026

Herzlich Willkommen im Cockpit

Mit einem überschaubarem Aufwand können Sie die Motorfluglizenz erwerben und Ihren Traum vom selber Fliegen verwirklichen.

Das sind wir

Die Segel- und Motorfluggruppe Grenchen (SMG) wurde 1932 gegründet. Die SMG ist ein Verein mit über 600 Mitgliedern. Die Flugschule Grenchen (FSG) ist ein Teil der SMG. Die FSG wird durch ein Team von vollamtlich Angestellten geführt. Zusätzlich unterstützen uns Teilzeitmitarbeiter bei der theoretischen und praktischen Ausbildung.

Mit uns zum Ziel

Unsere Schule ist als ATO* zertifiziert. Die Ausbildungsprogramme sind auf den Normen der EASA* aufgebaut.
Mit unserer Ausbildung erhalten Sie die optimalen Grundlagen, welche Sie als Pilot benötigen um im internationalen Luftraum selbständig und sicher zu fliegen.
Nach der Ausbildung können Sie bei uns Flugzeuge mieten, Weiterbildungen besuchen und an Clubanlässen teilnehmen.

Kennen Sie Ihr Talent?
Sie möchten wissen ob die Fliegerei für Sie passt?
Buchen Sie ein Schnupperset und fliegen Sie die ersten drei Flüge der Ausbildung.

Sie haben sich entschieden, Sie wollen Pilot werden…
…melden Sie sich für eine persönliche Beratung.
info@fliegen.ch oder 032 654 1188

Basis-Motorfluglizenz (LAPL)

Dies ist der günstigste Weg zur Motorfluglizenz. Die Ausbildung erfordert 30 Flugstunden. Sie wird als LAPL bezeichnet (*Light Aircraft Pilot-Licence)*.
Damit dürfen Sie alle einmotorigen Flugzeuge bis 2000 kg Abfluggewicht fliegen. Alle europäischen EASA-Staaten dürfen Sie ohne Einschränkungen durchfliegen. Dazu steht unsere gesamte Flotte für Sie bereit.

Erweiterte Motorfluglizenz (PPL)

Diese Lizenz heisst nach EASA PPL (*Private Pilot-Licence)*. Die Ausbildung dauert 45 Flugstunden. Diese Lizenz ist in allen ICAO-Staaten der Welt akzeptiert. Die PPL bildet auch die Basis zur Berufspilotenausbildung.

Für beide Lizenzen erforderliche Theorie

Flugtheorie

Sie lernen die theoretischen Grundlagen der Aviatik im Detail kennen.
Die Kurse bieten wir als Präsenzunterricht und gemischt als Präsenz/Online Unterricht an.

Radiotelefonie

Sie lernen die Anwendung der Sprechregeln und Verfahren in verschiedenen Lufträumen kennen und anwenden.
Der Kurs findet als reiner Präsenzunterricht statt.

So planen Sie Ihre Ausbildung

Verteilen Sie die Ausbildung auf maximal zwei Jahre. Buchen Sie ein Pauschalangebot. Damit erwerben Sie die Lizenz am günstigsten. Planen Sie die praktische Ausbildung wenn möglich in Kursen.

Beispiel von einem Flug aus der Abschlussstufe

Navigationsflug in die Alpen mit Zwischenlandung in Locarno und Samedan. Der Flug wird mit drei Piloten geplant.
Der erste Pilot fliegt via Gemmi- und Simplonpass nach Locarno. Sie verfolgen als Passagier die Navigation über die Alpen und den Anflug in Locarno.
Nach dem Mittagessen fliegen Sie die zweite Etappe via San Bernardino- und Julierpass nach Samedan.

Auf dem Rückflug beobachten Sie wieder als Passagier wie der dritte Pilot in Samedan startet und via Albula- und , Oberalppass, nach Grenchen fliegt.

* Beschreibung der Abkürzungen Seite 8
Preisangaben in CHF. Die MWST ist, sofern erforderlich, in den Preisen enthalten

AUSBILDUNG MIT PAUSCHALPREIS

Beispiele für Ihre Planung

Drei Vorschläge wie Ihre Ausbildung ablaufen könnte

Intensiv

Praxis in Kursen / Theorie und Radiotelefonie Intensivkurse
Zeitraum 6-7 Monate ca 30 Ferientage erforderlich

Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember

Mix

Basis- und Abschluss-Stufe in Kursen, Erweiterungsstufe individuell / Theorie und Radiotelefonie Wochenendkurse
Zeitraum ca 8-9 Monate ca 12 Ferientage erforderlich

September	Oktober	November	Dezember	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober

Individuell

Praxis individuell / Theorie und Radiotelefonie Wochenendkurse
Zeitraum ca 9-10 Monate 2 Ferientage erforderlich

Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember

Legende

Theoretische Ausbildung		Flugausbildung	
Theorie	Radiotel.	Erweiterung	Abschluss

Modelle praktische Ausbildung

+ günstig
+ alles dabei

gut ☆
sehr gut ☆☆
optimal ☆☆☆

	INTENSIV	MIX	INDIVIDUELL
	3x zwei Wochen Flugkurs	Kurs- und Privatunterricht	nur Privatunterricht
Effizienz	☆☆☆	☆☆	☆
Flexibilität	☆	☆☆	☆☆☆
Planbarkeit	☆☆☆	☆☆	☆
Kosten	☆☆☆ *Keine Zusatzkosten*	☆☆ *Beim Privatunterricht bezahlen Sie zusätzlich 2/3 der Instruktionskosten*	☆ *Sie bezahlen für alle Lektionen zusätzlich 2/3 der Instruktionskosten*
Highlight	*Sie profitieren viel von den anderen Kursteilnehmern*	*Bestes Verhältnis zwischen Kosten und Flexibilität*	*Wir passen uns vollständig Ihren Wünschen und Möglichkeiten an*

Ihr Modell

Erstellen Sie hier Ihren Ausbildungsplan. Gerne unterstützen wir Sie dabei

Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Januar	Februar

AUSBILDUNG NACH PREISLISTE

- Die Terminplanung bestimmen Sie
- Sie bezahlen bequem mit Monatsrechnung
- Sie buchen Ihre Lektionen über das Sekretariat
- Die bezogenen Leistungen verrechnen wir nach Preisliste
- Sie können Teile der Ausbildung in einem Praxiskurs absolvieren

PAUSCHALPREISE

Mit der Ausbildung zu Pauschalpreisen erwerben Sie die Lizenz am günstigsten

LAPL-SPHAIR **Basis-Lizenz zum führen von Motorflugzeugen bis 2000 kg** Grundlage zum sicheren Führen von Motorflugzeugen In allen europäischen Länder der EASA gültig	
Inhalt	*Theoriekurs Motorflug* *Radiotelefoniekurs* *Praxisstufen Erweiterung, Abschluss, 22.5 Blockstunden, Instruktionszeit* *Flugprüfung für LAPL mit ca. 1.5 Blockstunden*
Ziel	*Basis-Lizenz Motorflug LAPL*
Pauschalpreis	**9'700.-**
nicht enthalten	*Landetaxen, Flugsicherung, amtliche Gebühren, Artzattest, Fachbücher ca CHF 1900.-*

LAPL Ergänzungspaket Nach der LAPL-Prüfung dürfen Sie Passagiere mitführen, wenn Sie 10 Std. Flugerfahrung haben. Am günstigsten erreichen Sie die Stunden mit dem Pauschal-Paket.	
Inhalt	*10 Stunden Blockzeit auf den Basisschulflugzeugen*
Ziel	*Erfahrungsaufbau nach dem Erwerb der LAPL*
Pauschalpreis	**2'450.-**
nicht enthalten	*Landetaxen, Flugsicherung, amtliche Gebühren*

PPL-SPHAIR **Erweiterte-Lizenz zum führen von Motorflugzeugen bis 5700 kg** Dient als Grundlage für zukünftige Berufspiloten-Ausbildung Weltweit in allen ICAO-Staaten gültig	
Inhalt	*Theoriekurs Motorflug* *Radiotelefoniekurs* *Praxisstufen Erweiterung, Abschluss, 36 Blockstunden, Instruktionszeit* *Flugprüfung für PPL mit ca. 2 Blockstunden*
Ziel	*Erweiterte Lizenz Motorflug PPL*
Pauschalpreis	**14'100.-**
nicht enthalten	*Landetaxen, Flugsicherung, amtliche Gebühren, Artzattest, Fachbücher ca CHF 2200.-*

Segelfluglizenz für Absolventen von SPHAIR
Die besondere Herausforderung für Talente
schnell - unkompliziert - günstig

SEGELFLUG PAUSCHALAUSBILDUNG FLUGZEUGSCHLEPP **für Piloten mit Abschluss** SPHAIR	
Inhalt	*Theoriekurs Segelflug* *Radiotelefoniekurs* *praktischer Erweiterungs- Solo- und Abschlusskurs ca 13 Flugstunden* *Flugprüfung*
Ziel	*Erwerb der Segelfluglizenz*
Pauschalpreis	**4'500.-**
nicht enthalten	*Landetaxen, Flugsicherung, amtliche Gebühren, Artzattest, Fachbücher ca CHF 1500.-*

…mehr über unsere Angebote auf fliegen.ch

PRAXISKURSE

Erweiterungsstufe LAPL & PPL	
Umfang	*19 Fluglektionen mit ca. 12 Blockstunden*
Programm	*Koordination von komplexen Abläufen (Langsamflug, Strömungsabriss)* *Verhalten bei Pannen und in Notfällen* *1. Alleinflug* *Einführung in die Navigation und in das Fliegen im Gebirge*
Anforderungen	*Mindestalter 16 Jahre* *abgeschlossene Basisstufe (individuell oder in einem Kurs)* *Arztattest*
Kursgeld	**5'300.-**
Vertrauensärzte	***Christian Hänggli*** *Nidau* ***032 331 0222*** ***Christian Lanz*** *Solothurn* ***032 627 3962***

Abschlussstufe LAPL	
Umfang	*11 Fluglektionen mit ca. 10.5 Blockstunden* *LAPL-Prüfungsflug mit ca. 1.5 Blockstunden*
Programm	*Navigation mit Landungen auf auswärtigen Flugplätzen* *Fliegen im Gebirge mit Landungen auf Flugplätzen in den Alpen* *Navigationsflüge allein an Bord* *LAPL Flugprüfung mit BAZL Experte*
Anforderungen	*Mindestalter 17 Jahre* *Erweiterungsstufe mit 2 Stunden Solozeit abgeschlossen* *bestandene PP-Theorie und Radiotelefonie*
Kursgeld	**4'500.-**

Abschlussstufe PPL	
Umfang	*19 Fluglektionen mit ca. 24 Blockstunden* *PPL-Prüfungsflug mit ca. 2 Blockstunden*
Programm	*Teil 1 wie LAPL* *zusätzlich* *Radionavigation, Fliegen nach Instrumenten* *PPL Flugprüfung mit BAZL Experte*
Anforderungen	*gemäss Abschlussstufe LAPL*
Kursgeld	**8'900.-**

Kursdaten Praxis		
Kurs	**Beginn**	**Abschluss**
PP-126	Mo. 23. Feb.	Fr. 06. März
PP-226	Mo. 16. März	Fr. 27. März
PP-326	Mo. 30. März	Fr. 10. Apr.
PP-426	Mo. 27. Apr.	Fr. 08. Mai
PP-526	Mo. 25. Mai	Fr. 05. Juni
PP-626	Mo. 15. Juni	Fr. 26. Juni
PP-726	Mo. 29. Juni	Fr. 10. Juli
PP-826	Mo. 13. Juli	Fr. 24. Juli
PP-926	Mo. 03. Aug.	Fr. 14. Aug.
PP-1026	Mo. 24. Aug.	Di. 04. Aug.
PP-1126	Mo. 14. Sept.	Fr. 25. Sept.
PP-1226	Mo. 28. Sept.	Fr. 09. Okt.

THEORIEKURSE

Struktur	*Die Kurse werden als Präsenzunterricht (gelb) oder im gemischten Präsenz- Online Unterricht (blau) angeboten.* *Die Präsenz-Unterricht findet auf dem Flughafen Grenchen statt.* *Der Online-Unterricht erfolgt mit **zoom.** Dazu ist eine Internetverbindung, ein Desktop-Rechner oder ein Tablet mit Mikrofon und Kamera erforderlich.*
Inhalt	*100 Lektionen Theorieunterricht in den Fächer:* *Luftrecht, Flugzeugkenntnis, Flugplanung, Menschliches Leistungsvermögen, Meteorologie, Navigation, Betriebsverfahren, Grundlagen des Fluges, Kommunikation* *Vorprüfung, Besprechung der Vorprüfung und Konsolidierung*
Ziel	*Grundlagen und Zusammenhänge kennen lernen, verstehen und anwenden* *Theorieprüfung bestanden*
Empfehlung	*Flugerfahrung aus der Basistufe*
Prüfung	*Die amtliche Theorieprüfung findet in einem BAZL Theoriezentrum statt.* *Die Termine und Standorte sind auf der BAZL Webseite publiziert und können frei gewählt werden.*

Kursgeld	**1'490.-**	**Lehrmittel ca.**	**400.-**

WOCHENEND

Präsenz-Unterricht 0800-1730 h
Online-Unterricht 1800-2200 h

PPW-126			
Wochenende 1 Präsenz	**Sa. 31. Jan.**	*und*	**So. 01. Feb.**
Wochenende 2 Präsenz	**Sa. 07. Feb.**	*und*	**So. 08. Feb.**
Abend 1 Online	**Di. 10. Feb.**	*und*	**Do. 12. Feb.**
Wochenende 3 Präsenz	**Sa. 14. Feb.**	*und*	**So. 15. Feb.**
Abend 2 Online	**Di. 17. Feb.**	*und*	**Do. 19. Feb.**
Abend 3 Online	**Di. 24. Feb.**	*und*	**Do. 26. Feb.**
Wochenende 4 Präsenz	**Fr. 27. Feb.**	*bis*	**So. 01. März**
Bespr. Vorprüfung, Konsolidierung, Anmeldung			**10./11. März**

PPW-226			
Wochenende 1	**Sa. 02. Mai**	*und*	**So. 03. Mai**
Wochenende 2	**Fr. 08. Mai**	*bis*	**So. 10. Mai**
Wochenende 3	**Sa. 16. Mai**	*und*	**So. 17. Mai**
Wochenende 4	**Fr. 22. Mai**	*bis*	**So. 24. Mai**
Wochenende 5	**Sa. 30. Mai**	*und*	**So. 31. Mai**
Bespr. Vorprüfung, Konsolidierung, Anmeldung			**16./17. Juni**

PPW-326			
Wochenende 1	**Sa. 18. Juli**	*und*	**So. 19. Juli**
Wochenende 2	**Fr. 24. Juli**	*bis*	**So. 26. Juli**
Wochenende 3	**Sa. 08. Aug.**	*und*	**So. 09. Aug.**
Wochenende 4	**Fr. 14. Aug.**	*bis*	**So. 16. Aug.**
Wochenende 5	**Sa. 22. Aug.**	*und*	**So. 23. Aug.**
Bespr. Vorprüfung, Konsolidierung, Anmeldung			**08./09. Sept.**

PPW-426			
Wochenende 1 Präsenz	**Sa. 17. Okt.**	*und*	**So. 18. Okt.**
Wochenende 2 Präsenz	**Sa. 24. Okt.**	*und*	**So. 25. Okt.**
Abend 1 Online	**Di. 27. Okt.**	*und*	**Do. 29. Okt.**
Wochenende 3 Präsenz	**Sa. 31. Okt.**	*und*	**So. 01. Nov.**
Abend 2 Online	**Di. 03. Nov.**	*und*	**Do. 05. Nov.**
Abend 3 Online	**Di. 10. Nov.**	*und*	**Do. 12. Nov.**
Wochenende 4 Präsenz	**Fr. 13. Nov.**	*bis*	**So. 15. Nov.**
Bespr. Vorprüfung, Konsolidierung, Anmeldung			**24./25. Nov.**

INTENSIV

Präsenz-Unterricht 0800-1730 h
Online-Unterricht 1800-2200 h

Präsenz / Online

PPI-126			
Woche Präsenz	**Di. 03. Feb.**	*bis*	**So. 08. Feb.**
Abend 1 Online	**Di. 10. Feb.**	*und*	**Do. 12. Feb.**
Abend 2 Online	**Di. 17. Feb.**	*und*	**Do. 19. Feb.**
Abend 3 Online	**Di. 24. Feb.**	*und*	**Do. 26. Feb.**
Wochenende Präsenz	**Fr. 27. Feb.**	*bis*	**So. 01. März**
Bespr. Vorprüfung, Konsolidierung, Anmeldung			**10./11. März**

Präsenz

PPI-226			
Woche 1	**Di. 05. Mai**	*bis*	**So. 10. Mai**
Woche 2	**Di. 19. Mai**	*bis*	**So. 24. Mai**
Bespr. Vorprüfung, Konsolidierung, Anmeldung			**16./17. Juni**

Präsenz

PPI-326			
Woche 1	**Di. 22. Juli**	*bis*	**So. 27. Juli**
Woche 2	**Di. 12. Aug.**	*bis*	**So. 17. Aug.**
Bespr. Vorprüfung, Konsolidierung, Anmeldung			**08./09. Sept.**

Präsenz / Online

PPI-426			
Woche Präsenz	**Di. 20. Okt.**	*bis*	**So. 25. Okt.**
Abend 1 Online	**Di. 27. Okt.**	*und*	**Do. 29. Okt.**
Abend 2 Online	**Di. 03. Nov.**	*und*	**Do. 05. Nov.**
Abend 3 Online	**Di. 10. Nov.**	*und*	**Do. 12. Nov.**
Wochenende Präsenz	**Fr. 13. Nov.**	*bis*	**So. 15. Nov.**
Bespr. Vorprüfung, Konsolidierung, Anmeldung			**24./25. Nov.**

RADIOTELEFONIEKURSE

Struktur	*Die Kurse finden in unseren Theorieräumen auf dem Flughafen Grenchen statt.* *Sie werden im Präsenzunterricht durchgeführt. Der Abendkurs findet teils online statt.*
Inhalt	*36 Lektionen* *Theoretische Grundlagen Voice* *Interaktive Sprechübungen in Gruppenarbeiten*
Ziel	*Sprechregeln praxisgerecht anwenden* *Zusammenhänge in der Flugsicherung verstehen* *Bestandene Radiotelefonieprüfung*
Empfehlungen	*Gute Grundkenntnisse der englischen Sprache* *Erfahrung Radiotelefonie aus der praktischen Ausbildung*
Prüfung	*Die amtliche Radiotelefonieprüfung findet in einem Prüfungszentrum statt.* *Die Termine und Standorte sind auf der BAZL Webseite publiziert und können frei gewählt werden.*

Kursgeld	**950.-**	**Lehrmittel ca.**	**100.-**

WOCHENEND
FR 1800-2200 h
SA & SO 0800-1730 h

RTW-126			
Woche 1	**Sa. 10. Jan.**	*und*	**So. 11. Jan.**
Woche 2	**Fr. 23. Jan.**	*bis*	**So. 25. Jan.**

RTW-226			
Woche 1	**Sa. 14. März**	*und*	**So. 15. März**
Woche 2	**Fr. 27. März**	*bis*	**So. 29. März**

RTW-326			
Woche 1	**Sa. 20. Juni**	*und*	**So. 21. Juni**
Woche 2	**Fr. 26. Juni**	*bis*	**So. 28. Juni**

RTW-426			
Woche 1	**Sa. 12. Sept.**	*und*	**So. 13. Sept.**
Woche 2	**Fr. 18. Sept.**	*bis*	**So. 20. Sept.**

RTW-526			
Woche 1	**Sa. 28. Nov.**	*und*	**So. 29. Nov.**
Woche 2	**Fr. 11. Dez.**	*bis*	**So. 13. Dez.**

ABEND
DI & DO 1800-2200 h online
SA & SO 0800-1730 h

RTA-126			
Woche 1	**Sa. 10. Jan.**	*und*	**So. 11. Jan.**
Abend 1	**Fr. 13. Jan.**	*und*	**Do. 15. Jan.**
Abend 2	**Di. 20. Jan.**	*und*	**Do. 22. Jan.**
Woche 2	**So. 25. Jan.**		

RTA-226			
Woche 1	**Sa. 14. März**	*und*	**So. 15. März**
Abend 1	**Di. 17. März**	*und*	**Do. 19. März**
Abend 2	**Di. 24. März**	*und*	**Do. 26. März**
Woche 2	**So. 29. März**		

RTA-526			
Woche 1	**Mo. 28. Dez.**	*und*	**Di. 29. Dez.**
Abend 1	**Di. 01. Dez.**	*und*	**Do. 03. Dez.**
Abend 2	**Di. 08. Dez.**	*und*	**Do. 10. Dez.**
Woche 2	**So. 13. Dez.**		

INTENSIV
MI 1330-1730 h
DO bis SO 0800-1730 h

RTI-126			
Woche	**Mi. 21. Jan.**	*bis*	**So. 25. Jan.**

RTI-226			
Woche	**Mi. 25. März**	*bis*	**So. 29. März**

RTI-326			
Woche	**Mi. 24. Juni**	*bis*	**So. 28. Juni**

RTI-426			
Woche	**Mi. 16. Sept.**	*bis*	**So. 20. Sept.**

RTI-526			
Woche	**Mi. 09. Dez.**	*bis*	**So. 13. Dez.**

Abendkurse
Die Abendkurse beinhalten 4 Lektionen mehr.
Ideal für Schüler mit wenig Erfahrung aus der Praxis.
Bei Bedarf kann vom Wochenendkurs nach dem 1. Wochenende in den Abendkurs gewechselt werden.

Häufige Fragen zur Flugausbildung

Muss ich für die praktische Ausbildung Mitglied der Segel- und Motorfluggruppe Grenchen sein?
Ja, die Flugschule ist Teil der SMG. Ohne Mitgliedschaft dürfen Sie auf unseren Flugzeugen nicht fliegen. Als Mitglied können Sie nach der Ausbildung die Flugzeuge ohne Einschränkung zum Mitgliedertarif mieten.

Welche Flugzeuge werden für die Grundausbildung eingesetzt?
In der Grundschulung kommen folgende Flugzeuge zum Einsatz.

Robin Dauphin
Gemischtbauweise (Holz/Metall)
Triebwerk Lycoming 160 PS
4-Zylinder Boxermotor
4-plätzig, Abflugggewicht 1000 kg
Reisegeschwindigkeit 120 kt
Cockpit konventionell

Robin 155 CDI
Gemischtbauweise (Holz/Metall)
Triebwerk Thielert
4-Zylinder Dieselmotor
4-plätzig, Abflugggewicht 1100 kg
Reisegeschwindigkeit 130 kt
Glascockpit

Piper Warrior
Metallbauweise (Leichtmetall)
Triebwerk Lycoming 160 PS
4-Zylinder Boxermotor
4-plätzig, Abflugggewicht 1000 kg
Reisegeschwindigkeit 110 kt
Cockpit konventionell

Brauche ich von SPHAIR die Empfehlung für Militär- oder Linienpilot um vom Ausbildungsangebot für SPHAIR-Absolventen zu profitieren?
Nein, mit dem abgeschlossenen SPHAIR Kurs bringen Sie die erforderlichen Grundlagen mit.

Kann ich während der Ausbildung den Flugzeugtyp wechseln?
Wir empfehlen Ihnen den 1. Teil der Ausbildung (z.B. bis 1. Alleinflug) auf demselben Muster zu machen. Für den 2. Teil können Sie auf ein anderes Muster wechseln. So werden Sie mit den verschiedenen Mustern gut vertraut und sind nach Erwerb des Ausweises flexibel bei der Miete unserer Flugzeuge.

Wann soll ich die Theorieausbildung beginnen?
Idealerweise besuchen Sie unseren Theoriekurs vor der Erweiterungsstufe. Aus der Basisstufe haben Sie bereits ein gutes Grundwissen und können dem Theorieunterricht besser folgen.

Welche Lehrmittel brauche ich?
Die Unterlagen für die Theorieausbildung stellen wir für Sie zusammen.

Wie lange ist meine Lizenz gültig?
Die Lizenz verfällt nicht. In der Lizenz werden das Rating SEP (Single Engine Piston) eingetragen. Dieses Rating ist 24 Monate gültig. Um dieses zu verlängern müssen Sie einen Trainingsflug mit einem Fluglehrer und in den letzten 12 Monaten 12 Flugstunden, sowie 12 Starts und Landungen nachweisen.

Wie kann ich die Basis-Motorfluglizenz LAPL zur PPL erweitern?
Mit einer Zusatzausbildung können Sie im Rahmen unserer Weiterbildungsprogramme das "Upgrade" vom LAPL zum PPL machen. Dazu erarbeiten Sie in 15 Flugstunden die PPL spezifischen Elemente (Radionavigation und Fliegen nach Instrumenten). Eine theoretische Prüfung ist nicht erforderlich. Nach bestandenem PPL Skilltest erhalten Sie die PP-Lizenz.

Abkürzungen und Begriffe

- ***ICAO*** *= International Civil Aviation Organisation*
- ***EASA*** *= European Aviation Safety Agency*
- ***Blockzeit*** *= Zeit zwischen dem Wegrollen und dem Parkieren*
- ***TFT*** *= True Flight Time ist die Zeit zwischen dem Start und der Landung (Zeit welche verrechnet wird)*
- ***SEP*** *= Single Engine Piston, -> einmotoriges Flugzeug mit Kolbenmotor*
- ***Rating*** *= Eintrag in der Lizenz für eine bestimmte Berechtigung (z.B. SEP, RTF, LP)*
- ***Familiarisation*** *= Vertraut machen mit einem neuen Flugzeug derselben Klasse (z.B. Sie fliegen Piper und möchten nun Robin fliegen, dann müssen Sie mit einem Fluglehrer ein Training absolvieren bei welchem Sie die Unterschiede kennen lernen)*
- ***Difference Training*** *= Umgang mit speziellen Einrichtungen kennen lernen (z.B. Sie möchten mit dem Piper Arrow fliegen, Sie müssen die Handhabung des Verstellpropellers und des Einziehfahrwerkes kennen lernen)*
- ***Variant*** *= spezielle Einrichtungen an einem Flugzeug welche ein Difference Training erfordern, z.B. Verstellpropeller, Einziehfahrwerk, Druckkabine, Turbolader, Heckrad*

Unsere Motorflugzeuge

Von der Grundausbildung bis zur Auslandreise

Robin Dauphin (2 Flz.)

Robin 155 CDI (1 Flz.)

Piper Warrior III (2 Flz.)

Piper Archer II (2 Flz.)

Piper Arrow IV (1 Flz.)

Piper Turbo Arrow IV (1 Flz.)

Schleicher ASK-16 (1 Flz.)

Valentin Taifun 17E (1 Flz.)

Robin Remo 180 (1 Flz.)

Robin Remo 200 (1 Flz.)

Unsere Flugzeuge im Segelflug

Ausbildung

Schleicher ASK-21 (3 Flz.)

Schleicher ASK-23 (3 Flz.)

Streckenflug

Schleicher ASW-19 (2 Flz.)

Schleicher ASW-24 (2 Flz.)

Schempp Hirth Duo Discus mit Hilfsmotor (1 Flz.)

Reiseflug

Schleicher ASK-16 (1 Flz.)

Valentin Taifun 17E (1 Flz.)

Flugzeugschlepp

Robin REMO 200 (1 Flz.)

Robin REMO 180 (1 Flz.)

Allgemeine Geschäftsbedingungen (AGB) für die Ausbildung in der FLUGSCHULE GRENCHEN der Segel- und Motorfluggruppe Grenchen (FSG-SMG)

A Allgemeines

A1 Die Segel- und Motorfluggruppe Grenchen betreibt die Flugschule Grenchen (FSG-SMG) und ist durch das Bundesamt für Zivilluftfahrt nach den Vorgaben der EASA als Approved Training Organisation CH.ATO.0134 zertifiziert.

A2 Jeder Pilot welcher an der praktischen Flugausbildung teilnimmt, muss Mitglied der ***Segel- und Motorfluggruppe Grenchen*** (SMG) sein.

A3 Für den Besuch einer Theorieausbildung ist die Mitgliedschaft in der SMG nicht erforderlich.

A4 Die Ausbildung findet auf dem Flughafen Grenchen statt.

A5 In Ausnahmefällen (z.B. wegen Benützungseinschränkungen, Meteo, usw.) kann die Ausbildung teilweise auf andere Flugplätze verlegt werden.

A6 Jeder am Flugbetrieb beteiligte Pilot erhält Zugang zur Onlinedatenbank „login.fliegen.ch".

A7 Für alle Ausbildungsflüge gelten die Versicherungsbestimmungen gemäss gültiger *Preisliste*.

B Individuelle Ausbildung

B1 Für die individuelle Ausbildung gelten die Preise unserer Preisliste auf fliegen.ch.

B2 Die Planung der Instruktoren und Reservation der Flugzeuge erfolgt über unser Sekretariat.

C Kurse

Allgemein

C1 Anmeldeschluss ist 5 Tage vor Kursbeginn. Kurzfristige Anmeldungen sind nach Absprache möglich.

C2 Das Kursgeld muss 30 Tage nach Rechnungsstellung, spätestens jedoch bei Kursbeginn bezahlt sein.

Theorie

C3 Theoriekurse werden durchgeführt wenn bis zum Anmeldeschluss min. drei Teilnehmer angemeldet sind.

C4 Für die Anmeldung zur Theorieprüfungen muss die interne Vorprüfung bestanden sein.

Praxis

C5 Die Schulleitung legt die Zuteilung der Flugzeugmuster fest. Wünsche der Teilnehmer werden wenn möglich berücksichtigt.

C6 Für die Anmeldung zur praktischen Prüfungen muss der Flugauftrag *Prüfungstraining* erfüllt und vom Fluglehrer bestätigt sein.

D Pauschalangebote

D1 Bei der Buchung eines Pauschalangebotes wird die Zahlung innerhalb von 30 Tagen fällig.

D2 Die Zahlung kann in 2-4 gleich grosse Raten aufgeteilt werden. Die erste Rate wird mit der Buchung des Pauschalangebotes fällig. Die letzte Rate muss vor Beginn des letzten Kursmoduls bezahlt sein, die übrigen Raten müssen gleichmässig dazwischen verteilt werden. Ab der zweiten Rate verrechnen wir einen Zuschlag von CHF 100.- pro Rate.

D3 Die theoretische Ausbildung erfolgt in einem unserer Theoriekurse. Für nicht besuchte Theoriekurse erfolgt keine Rückerstattung.

D4 Die praktische Ausbildung erfolgt in Wochenkursen. Teile davon können in der individuellen Schulung absolviert werden. In diesem Fall werden 2/3 der effektiven Instruktionszeit gemäss Preisliste verrechnet.

E Verpflichtungen, Vorbehalte

E1 Die FSG-SMG führt die Ausbildung entsprechend der Ausschreibung durch.

E2 Wird ein Kurs nicht durchgeführt kann nach Absprache zu einem späteren Zeitpunkt ein gleichwertiger Kurs besucht werden.

E3 Kann ein Kurs ohne Verschulden des Teilnehmers nicht abgeschlossen werden (z.B. Meteo, Flugzeugausfall, Ausfall Instruktor) kann der Teilnehmer die fehlenden Übungen/Lektionen in einem anderen Kurs nachholen.

E4 Kann der Teilnehmer einen Kurs aus persönlichen Gründen nicht abschliessen, ist er berechtigt die fehlenden Übungen/Lektionen in einem anderen Kurs nachzuholen.

E5 Falls der Teilnehmer fehlende Übungen in der individuellen Ausbildung nachholt, wird die Instruktionszeit gemäss D4 verrechnet.

E6 Erreicht ein Teilnehmer die Kursziele mit den geplanten Kurszeiten/Lektionen nicht, wird durch die Schulleitung zusammen mit dem Kursteilnehmer, dem Kursleiter und dem Fluglehrer ein Zusatztraining definiert. Die Kosten für Zusatztraining gehen zu Lasten des Teilnehmers.

E7 Besteht ein Teilnehmer eine Prüfung nicht, gehen die Kosten für ergänzendes Training und die Wiederholung der Prüfung zu seinen Lasten.

F Umbuchungen, Rückzug, Nichtantreten, Abbruch

F1 Für Umbuchungen von Kursen weniger als 5 Arbeitstage vor Kursbeginn verrechnen wir CHF 100.- Bearbeitungskosten.

F2 Bei Rückzug der Anmeldung bis 10 Arbeitstage vor Beginn der Ausbildung verrechnen wir CHF 250.- Bearbeitungskosten.

F3 Bei Rückzug der Anmeldung weniger als 10 Arbeitstage vor Kursbeginn oder Nichtantreten der Ausbildung verrechnen wir:
- bei Theoriekursen 50% des Kursgeldes.
- bei Praxiskursen CHF 900.-.

F4 Beim Abbruch einer Theorieausbildung erfolgt keine Rückerstattung.

F5 Bei Abbruch eines Pauschalangebotes werden die bezogenen Leistungen, zzgl. CHF 500.- Bearbeitungsgebühr abgerechnet.

F6 Ist ein Teilnehmer für die Fliegerei nicht geeignet, verstösst er gegen Regeln oder Disziplin, kann die Schulleitung die Ausbildung abbrechen.

G Treibstoffzuschläge

G1 In Praxiskursen kann bei Erhöhung des Benzinpreises auf die effektive Flugzeit (True Flight Time, TFT) ein Zuschlag verrechnet werden. Für die Berechnung gilt der Durchschnittspreis vom Flughafen Grenchen des laufenden Geschäftsjahres.

G2 Berechnungsbasis sind folgende Treibstoffpreise inkl. MWST:
AVGAS 100LL CHF 2.70 pro Liter, JET A1 CHF 2.20 pro Liter

G3 Die Abrechnung erfolgt auf Ende des Geschäftsjahres.

H Verschiedenes

H1 Gerichtsstand ist Grenchen.

H2 Ausgabe 1. Dezember 2024

H3 Diese AGB ersetzen alle vorhergehenden.

FLUGSCHULE GRENCHEN

Unsere weiterführenden Ausbildungen

Upgrade LAPL zu PPL
Berufspiloten-Lizenz
Segelflug-Lizenz
Instrumentenflug
Fluglehrer-Rating
Kunstflug
Formationsflug
Auslandflüge
Safety Training

Ich möchte mehr erfahren

Postfach 1008
2540 Grenchen
032 654 1188
info@fliegen.ch

fliegen.ch

FSG-12.9.25